

GRUPO  
**UMA**



PRESENCIA EN 70  
**PAÍSES**

# COMPRA TU **BOXERS** A UN PRECIO ÚNICO

GRUPO  
**UMA**  **BAJAJ**

**ENEMIGA #1  
DE LA GASOLINA**



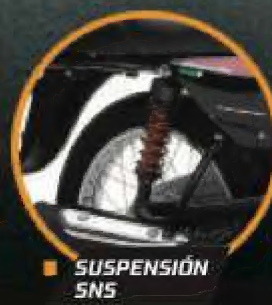
**PUERTO USB  
INTELIGENTE**



**TECNOLOGÍA  
EURO 3**



**MODERNO SISTEMA  
FILTRACIÓN ACEITE**



**SUSPENSIÓN  
SNS**



Síguenos en **BoxerColombiaOficial**



<https://colombia.globalbajaj.com>





# BOXER S



## MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC
Cilindraje	102 cc
Díámetro y Carrera	47 mm x 58.8 mm
Relación Compresión	9.8:1
Potencia	7.59 Hp @ 7500 rpm
Torque	8.24 N.m @ 5500 rpm
Ralentí	1450 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	Champion PRZ9HC/ Bosch UR4AC
Transmisión	4 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Pedal

## COLORES



## DIMENSIONES

Longitud	1975 mm
Ancho	752 mm
Altura	1074 mm
Distancia entre Ejes	1235 mm
Distancia mínima del Suelo	150 mm
Altura Asiento	811 mm
Peso	109 Kg
Capacidad de Carga	130 Kg
Capacidad del Tanque	9.3 L
Capacidad Reserva	2.2 L

## CHASIS

Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Tablero	Análogo
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica Vertical, 125 mm recorrido
Freno Delantero	Tambor 110 mm
Llanta Delantera	2.75-17, 41P Tubetype
Suspensión Trasera	Brazo oscilante, Tecnología SNS de 5 posiciones
Presión Rueda Delantera	24.5 PSI
Freno Trasero	Tambor 130 mm
Llanta Trasera	3.00-17, 50P Tube Type
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 36 PSI

## SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 3 Ah MF
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	N.A
Stop	12 V 10/5 W
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	N.A
Indicadores Tablero	12 V, 3W



- **Puerto USB Inteligente.**
- **Tecnología:** Sistema de Carga inteligente.
- **Beneficio:** Protección a los componentes del sistema eléctrico.



- **Tecnología EURO 3.**
- **Tecnología:** (Válvula SV) + Catalizador 3 Vías + Ventilación Positiva
- **Beneficio:** Menores emisiones gases contaminantes + amigable con el medio ambiente



- **Moderno Sistema Filtración Aceite.**
- **Tecnología:** Filtro de aceite externo + cedazo magnético
- **Beneficio:** Mejor lubricación y mayor protección al motor.



- **Suspensión SNS**
- **Tecnología:** Doble resorte coaxial de efecto progresivo
- **Beneficio:** Conducción suave, ergonómica, sin saltos y resistente para trabajo.



SERIE FUSION  
**UMA**



PREFERIDA EN 70  
**PAÍSES**

# TU **BOXER** CT 100 KS DE CONFIANZA



## ENEMIGA #1 DE LA GASOLINA



**PUERTO USB  
INTELIGENTE**



**TECNOLOGÍA  
EURO 3**



**MODERNO SISTEMA  
FILTRACIÓN ACEITE**



**SUSPENSIÓN  
SNS**



Síguenos en **BoxerColombiaOficial**



<https://colombia.globalbajaj.com>





# BOXER

## CT 100 KS

### MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC
Cilindraje	102 cc
Dámetro y Carrera	47 mm x 58.8 mm
Relación Compresión	9.8:1
Potencia	7.59 Hp @ 7500 rpm
Torque	8.24 N.m @ 5500 rpm
Ralentí	1450 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	Champion PR29HC/ Bosch UR44C
Transmisión	4 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Pedal



### COLORES



#### • Tecnología EURO 3

• **Tecnología:** Válvula 5A + Catalizador 3 Vías + Ventilación Positiva • **Beneficio:** Menores emisiones gases contaminantes + amigable con el medio ambiente

### DIMENSIONES

Longitud	1965 mm
Ancho	752 mm
Altura	1072 mm
Distancia entre Ejes	1235 mm
Distancia mínima del Suelo	169 mm
Altura Asiento	784 mm
Peso	109 Kg
Capacidad de Carga	130 Kg
Capacidad del Tanque	10.5 L
Capacidad Reserva	2.3 L



#### • Puerto USB Inteligente

• **Tecnología:** Sistema de Carga Inteligente • **Beneficio:** Protección a los componentes del sistema eléctrico

### CHASIS

Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Tablero	Análogo
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica Vertical, 125 mm recorrido
Freno Delantero	Tambor 110 mm
Llanta Delantero	2.75-17, 41P Tubetype
Suspensión Trasera	Brazo oscilante, Tecnología SNS
Presión Rueda Delantero	25 PSI
Freno Trasero	Tambor 110 mm
Llanta Trasera	3.00-17, 50P Tube Type
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI



#### • Moderno Sistema Filtración Aceite

• **Tecnología:** Filtro de aceite externo + cedazo magnético • **Beneficio:** Mejor lubricación y mayor protección al motor



#### Suspensión SNS

• **Tecnología:** Doble resorte coaxial de efecto progresivo • **Beneficio:** Conducción suave, ergonómica, sin saltos y resistente para trabajo

### SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 3 Ah MF
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	N.A
Stop	12 V 10/5 W
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	N.A
Indicadores Tablero	12 V, 3W



UMA



PREFERIDA 70  
PAÍSES

# TU BOXER CT 100 ES DE CONFIANZA



## ENEMIGA #1 DE LA GASOLINA



PUERTO USB  
INTELIGENTE



ENCENDIDO  
ELÉCTRICO



TECNOLOGÍA  
**EURO 3**



MODERNO SISTEMA  
FILTRACIÓN ACEITE



SUSPENSIÓN  
SNS



Síguenos en BoxerColombiaOficial



<https://colombia.globalbajaj.com>





# BOXER

## CT 100 ES



### MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC
Cilindraje	102 cc
Díámetro y Carrera	47 mm x 58.8 mm
Relación Compresión	9.8:1
Potencia	7.59 Hp @ 7500 rpm
Torque	8.24 N.m @ 5500 rpm
Ralenti	1450 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	Champion PR29HC/ Bosch UR4AC
Transmisión	4 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Eléctrico y Pedal

### DIMENSIONES

Longitud	1965 mm
Ancho	752 mm
Altura	1072 mm
Distancia entre Ejes	1235 mm
Distancia mínima del Suelo	169 mm
Altura Asiento	784 mm
Peso	109 Kg
Capacidad de Carga	130 Kg
Capacidad del Tanque	10.5 L
Capacidad Reserva	2.3 L

### CHASIS

Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Tablero	Análogo
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica Vertical, 125 mm recorrido
Freno Delantero	Tambor 110 mm
Llanta Delantera	2.75-17, 41P Tubetype
Suspensión Trasera	Brazo oscilante, Tecnología SNS
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	Tambor 110 mm
Llanta Trasera	3.00-17, 50P Tube Type
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

### SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 3 Ah MF
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	N.A
Stop	12 V 10/5 W
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	N.A
Indicadores Tablero	12 V, 3W

### COLORES



#### • Puerto USB Inteligente

- **Tecnología:** Sistema de Carga inteligente.
- **Beneficio:** Protección a los componentes del sistema eléctrico.

#### • Tecnología EURO 3

- **Tecnología:** [Valvula SAI + Catalizador 3-Vías + Ventilación Positiva] - **Beneficio:** Menores emisiones gases contaminantes + amigable con el medio ambiente

#### • Encendido Eléctrico

- **Tecnología:** Moderno motor de arranque de 300W.
- **Beneficio:** Fácil arranque del motor.

#### • Moderno Sistema Filtración Aceite

- **Tecnología:** Filtro de aceite externo + cadozo magnético.
- **Beneficio:** Mejor lubricación y mayor protección al motor.

#### Suspensión SNS

- **Tecnología:** Doble resorte coaxial de efecto progresivo
- **Beneficio:** Conducción suave, ergonómica, sin saltos y resistente para trabajo.



GRUPO  
**UMA**



PREFERIDA EN **70**  
**PAÍSES**

# TU **BOXER** CT 100 ES TITANIUM DE CONFIANZA



## ENEMIGA #1 DE LA GASOLINA



 **PUERTO USB  
INTELIGENTE +  
MEDIDOR DE  
COMBUSTIBLE**



 **ENCENDIDO  
ELECTRICO**




 **TECNOLOGÍA  
EURO 3**



 **MODERNO SISTEMA  
FILTRACIÓN ACEITE**



 **SUSPENSIÓN  
SNS + RINES  
DE ALEACION**



Síguenos en **BoxerColombiaOficial**



<https://colombia.globalbajaj.com>





# BOXER

## CT 100 ES TITANIUM



### MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC
Cilindraje	102 cc
Dámetro y Carrera	47 mm x 58.8 mm
Relación Compresión	9.8:1
Potencia	7.59 Hp @ 7500 rpm
Torque	8.24 N.m @ 5500 rpm
Ralentí	1450 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	Champion PRZ9HC/ Bosch UR4AC
Transmisión	4 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo, Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Eléctrico y Pedal

### DIMENSIONES

Longitud	1965 mm
Ancho	752 mm
Altura	1072 mm
Distancia entre Ejes	1235 mm
Distancia mínima del Suelo	169 mm
Altura Asiento	784 mm
Peso	109 Kg
Capacidad de Carga	130 Kg
Capacidad del Tanque	10.5 L
Capacidad Reserva	2.3 L

### CHASIS

Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Tablero	Análogo
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica Vertical, 125 mm recorrido
Freno Delantero	Tambor 110 mm
Llanta Delantera	2.75-17, 41P Tubetype
Suspensión Trasera	Brazo oscilante, Tecnología SNS
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	Tambor 110 mm
Llanta Trasera	3.00-17, 50P Tube Type
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

### SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 3 Ah MF
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	N.A.
Stop	12 V 10/5 W
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	N.A.
Indicadores Tablero	12 V, 3W

### COLORES



#### • Puerto USB Inteligente + Medidor de Combustible

- **Tecnología:** Sistema de Carga Inteligente con medidor de combustible
- **Beneficio:** Protección a los componentes del sistema eléctrico y tranquilidad al conducir.

#### • Tecnología EURO 3

- **Tecnología:** Válvula SAI + Catalizador 3 Vías + Ventilación Positiva
- **Beneficio:** Menores emisiones gases contaminantes + amigable con el medio ambiente

#### • Encendido Eléctrico

- **Tecnología:** Moderno motor de arranque
- **Beneficio:** Fácil arranque del motor

#### • Moderno Sistema Filtración Aceite

- **Tecnología:** Filtro de aceite externo + cedazo magnético
- **Beneficio:** Mejor lubricación y mayor protección al motor

#### Suspensión SNS + Rines de Aleación

- **Tecnología:** Doble resorte coaxial de efecto progresivo complementado por rinde de aleación de 5 capas
- **Beneficio:** Conducción suave, ergonómica, sin saltos, resistente para trabajo con estilo



GRUPO  
**UMA**

  
más que motos

  
BAJAJ

PREFERIDA EN **70**  
**PAÍSES**

# BOXER

**CT 125**

**MODELO 2022**

GRUPO  
**UMA**  **BAJAJ**



 **PUERTO USB  
INTELIGENTE +  
MEDIDOR DE  
COMBUSTIBLE**




 **ENCENDIDO  
ELÉCTRICO**



 **TECNOLOGÍA  
EURO 3**



 **MODERNO SISTEMA  
FILTRACIÓN ACEITE**



 **SUSPENSIÓN  
SNS + RINES  
DE ALEACIÓN**



Síguenos en **BoxerColombiaOficial**



<https://colombia.globalbajaj.com>





# BOXER

## CT 125



### MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC
Cilindraje	124,5 cc
Diametro y Carrera	52 mm x 58,6 mm
Relación Compresión	9,8:1
Potencia	9,86 Hp @ 7500 rpm
Torque	10,5 N.m @ 5500 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	Champion PRZ9HC/ Bosch UR4AC
Transmisión	5 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo, Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Eléctrico y Pedal

### DIMENSIONES

Longitud	1965 mm
Ancho	752 mm
Altura	1072 mm
Distancia entre Ejes	1235 mm
Distancia mínima del Suelo	169 mm
Altura Asiento	784 mm
Peso	114 Kg
Capacidad de Carga	130 Kg
Capacidad del Tanque	10,5 L
Capacidad Reserva	2,3 L

### CHASIS

Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Tablero	Análogo
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica Vertical, 125 mm recorrido
Freno Delantero	Tambor 130 mm
Llanta Delantera	2,75-17, 41P Tubetype
Suspensión Trasera	Brazo oscilante, Tecnología SNS de 5 posiciones
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	Tambor 130 mm
Llanta Trasera	3,00-17, 50P Tube Type
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

### SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 3 Ah MF
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	N.A
Stop	12 V 10/5 W
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	N.A
Indicadores Tablero	12 V, 2W

### COLORES



#### • Puerto USB Inteligente + Medidor de Combustible

• **Tecnología:** Sistema de Carga Inteligente con medidor de combustible. • **Beneficio:** Protección a los componentes del sistema eléctrico y tranquilidad al conducir. • **Indicador de Marchas.**

#### • Tecnología EURO 3

• **Tecnología:** Válvula SAI + Catalizador 3 Vías + Ventilación Positiva. • **Beneficio:** Menores emisiones gases contaminantes + amigable con el medio ambiente.

#### • Encendido Eléctrico

• **Tecnología:** Moderno motor de arranque. • **Beneficio:** Fácil arranque del motor.

#### • Moderno Sistema Filtración Aceite

• **Tecnología:** Filtro de aceite externo + cedazo magnético. • **Beneficio:** Mejor lubricación y mayor protección al motor.

#### Suspensión SNS + Rines de Aleación

• **Tecnología:** Doble resorte copiar de efecto progresivo complementado por rinde de aleación de 8 asas. • **Beneficio:** Conducción suave, ergonómica, sin saltos, resistente para trabajo con estilo.



GRUPO  
**UMA**



PREFERENCIA 70  
**PAÍSES**

# pulsar NS125

**MODELO 2022**

POTENCIA SIN  
PRECEDENTES

**11.8 H.P.**

GRUPO  
**UMA**  **BAJAJ**



■ **DISEÑO  
NAKED SPORT**



■ **SISTEMA DE  
FRENOS CBS**



■ **4 VÁLVULAS DTS-i  
(DOBLE BUJÍA)**



■ **TECNOLOGÍA  
EURO 3**



■ **EXHAUS-TEC**





# Pulsar NS125

## MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTS-i, 4 Válvulas
Cilindraje	124.4 cc
Díámetro y Carrera	52 mm x 58.6 mm
Relación Compresión	9.8:1
Potencia	11.84 Hp @ 8500 rpm
Torque	10.8 N.m @ 6500 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DIGITAL
Bujía	Doble bujía Champion PRZ9HC/ Bosch UR4AC
Transmisión	5 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo, Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Eléctrico y Pedal

## DIMENSIONES

Longitud	1995 mm
Ancho	765 mm
Altura	1045 mm
Distancia entre Ejes	1325 mm
Distancia mínima del Suelo	170 mm
Altura Asiento	803 mm
Peso	128 Kg
Capacidad de Carga	150 Kg
Capacidad del Tanque	10.5 L
Capacidad Reserva	2.5 L

## CHASIS

Tipo	Tubular con Cuna Abierta
Tablero	Digital, Full LED
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica
Freno Delantero	Disco de 240 mm
Llanta Delantera	2.75-17, 41P Tubeless
Suspensión Trasera	Brazo oscilante, 105 mm de recorrido, Doble Amortiguador Nitrox
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	CBS, Tambor 130 mm
Llanta Trasera	100/90-17, Tubeless
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI. Acompañado 32 PSI

## SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 5 Ah
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	12V 5W (2)
Stop	LED
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	N.A
Indicadores Tablero	LED

## COLORES



### • Diseño Naked Sport

Tecnología exclusiva de Bajaj que permite que tengas mayor potencia y velocidad con el mínimo consumo de combustible.

### • Sistema de Frenos CBS

Tecnología: Sistema de Frenos combinados. Beneficio: Mayor control en el frenado en cualquier superficie.

### 4 Válvulas + DTS-i + Doble Bujía

Tecnología: Sistema Encendido digital de doble Bujía y 4 válvulas. Beneficio: Mayor eficiencia del combustible, mejor desempeño, mayor potencia del motor y menores emisiones de gases contaminantes.

### • Tecnología EURO 3

Tecnología: (Válvula SVT + Catalizador 3 Vías + Ventilación Positiva). Beneficio: Menores emisiones gases contaminantes + amigable con el medio ambiente.

### Tecnología EXHAUS-TEC

Tecnología: Incorpora una cámara de expansión de torque. Beneficio: Mejora el torque y potencia en bajas y medias revoluciones en situaciones de alta exigencia.





# Discover

## 125 STR

Diseño Innovador

### COLORES



### MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTSi, 4 Válvulas
Cilindraje	124.6 cc
Dímetro y Carrera	54 mm x 56.4 mm
Relación Compresión	9.8:1
Potencia	12.82 Hp @ 9000 rpm
Torque	10.79 N.m @ 6500 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DIGITAL
Bujía	Doble bujía Champion PRZ9HC/ Bosch URA4C
Transmisión	5 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo, Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Eléctrico y Pedal

### DIMENSIONES

Longitud	1994 mm
Ancho	714 mm
Altura	1078 mm
Distancia entre Ejes	1300 mm
Distancia mínima del Suelo	170 mm
Altura Asiento	780 mm
Peso Vacío	127 Kg
Peso Total Motocicleta	277 Kg
Capacidad del Tanque	10 L
Capacidad Reserva	3.6 L

### CHASIS

Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Tablero	Análogo
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica Vertical, 130 mm recorrido
Freno Delantero	Disco 200 mm
Llanta Delantero	2.75-17, 41P Tubetype
Suspensión Trasera	Brazo oscilante, Mono-Nitrox, 110 mm recorrido
Presión Rueda Delantero	25 PSI
Freno Trasero	Tambor 130 mm
Llanta Trasero	3.00-17, 50P Tube Type
Presión Rueda Trasero	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

### SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 5 Ah
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	12V 3W
Stop	12 V 21/5 W
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta-placa	12V 3W
Indicadores Tablero	12 V, 1.7W



#### Encendido Eléctrico

- Tecnología: Moderno motor de arranque.  
- Beneficio: Fácil arranque del motor.



#### Euro 3

- Tecnología: Inyección por + Caudalidad 3.1 ml.  
+ Venturiado Pasadizo + Beneficio: Menores emisiones  
de gases contaminantes + reducción  
del ruido ambiente.



#### 4 Válvulas

- Tecnología: Motor DTSi de 4 válvulas.  
- Beneficio: Mayor eficiencia del  
combustible, mejor desempeño, mayor potencia del  
motor y menores emisiones de gases contaminantes.



#### Tecnología ExhaustEC

- Tecnología: Sistema de escape de torque.  
- Beneficio: Menor consumo y potencia en bajas y  
medias revoluciones en situaciones de alta exigencia.



#### Suspensión Mono-nitrox

- Tecnología: Cámara de nitrógeno en el amortiguador.  
- Beneficio: Mayor confort y seguridad durante  
conducción en cualquier terreno.



GRUPO  
**UMA**

  
más que motos

  
BAJAJ

PREFERIDA EN 70  
**PAÍSES**

**POTENCIA  
SIN PRECEDENTE**

**pulsar  
160 FI**

**MODELO 2022**

GRUPO  
**UMA**  **BAJAJ**



**FUEL  
INJECTION**



**4 VÁLVULAS  
+ DTS-I  
(DOBLE BUJÍA)**



**SUSPENSIÓN  
MONO-NITROX**



**REFRIGERACIÓN  
ASISTIDA**



**EXHAUS-TEC**





**pulsar**  
**160 FI**

## MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTS-i, 4 Válvulas
Cilindraje	160.3 cc
Dímetro y Carrera	58 mm x 60.7 mm
Relación Compresión	9.8:1
Potencia	15.78 Hp @ 9000 rpm
Torque	14.2 Nm @ 7250 rpm
Ralenti	1400 +/- 100 RPM
Encendido	ECU
Bujía	Doble bujía Champion PRZ9HC Bosch UR4AC
Transmisión	5 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo, Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Inyección Electrónica
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Eléctrico y Pedal

## DIMENSIONES

Longitud	2017 mm
Ancho	803.5 mm
Altura	1060 mm
Distancia entre Ejes	1372 mm
Distancia mínima del Suelo	176 mm
Altura Asiento	807 mm
Peso	151 Kg
Peso Total Motocicleta	226 Kg
Capacidad de Carga	150 Kg
Capacidad del Tanque	12 L
Capacidad Reserva	2.4 L

## CHASIS

Tipo	Perimetral
Tablero	Digital, Full LED
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica
Freno Delantero	Vertical 130 mm recorrido
Llanta Delantera	Disco de 240 mm
Suspensión Trasera	90/90-17 49P Tubeless
Presión Rueda	Mono Suspensión con Nitrox, 120 mm recorrido
Freno Trasero	25 PSI
Llanta Trasera	Disco de 230 mm
Presión Rueda	120/80-17, 61P Tubeless
	Solo 28 PSI. Acompañado 32 PSI

## SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 4 Ah, VRLA
Farola	12 V 55/60 W
Luz Posición	12V 3W (2)
Stop	LED
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	12 V, 3W
Indicadores Tablero	LED

## COLORES



### • Fuel Injection

**Tecnología:** Sistema inyección de combustible.  
**Beneficio:** Mayor eficiencia del combustible y mayor suavidad del motor.



### 4 Válvulas + DTS-i + Doble Bujía

**Tecnología:** Sistema Encendido digital de doble Bujía y 4 válvulas.  
**Beneficio:** Mayor potencia del motor y menores emisiones de gases contaminantes.



### Suspensión Mono-nitrox

**Tecnología:** Cámara de nitrógeno en el amortiguador.  
**Beneficio:** Mejor confort y seguridad durante conducción en cualquier terreno.



### • Refrigeración Asistida

**Tecnología:** Radiador de aceite.  
**Beneficio:** Ajuste regulador de temperatura en el motor para mayor rendimiento.



### Tecnología EXHAUS-TEC

**Tecnología:** Incorpora una cámara de expansión de torque.  
**Beneficio:** Mejora el torque y potencia en bajas y medias revoluciones en situaciones de alta exigencia.



GRUPO  
**UMA**



PREFERIDAX 70  
**PAÍSES**

# POTENCIA SIN PRECEDENTES

## *pulsar* **180** **NEÓN**

### MODELO 2022 *Fi*



GRUPO  
**UMA**  **BAJAJ**



■ **SISTEMA FUEL  
INJECTION  
+ DTS-i  
(DOBLE BUJÍA)**



■ **FRENO DE DISCO  
DELANTERO  
Y TRASERO**



■ **EXHAUS-TEC**



■ **AMORTIGUADOR  
DOBLE NITROX**



■ **REFRIGERACIÓN  
POR AIRE**





# pulsar 180 NEÓN FI

## MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTSI, 2 Válvulas
Cilindraje	178.6 cc
Díametro y Carrera	63.5 mm x 56.4 mm
Relación Compresión	9.8:1
Potencia	16.78 Hp @ 8500 rpm
Torque	14.52 Nm @ 4500 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	ECU
Bujía	Doble bujía Champion RG4HC
Transmisión	5 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo, Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Inyección Electrónica
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Eléctrico

## DIMENSIONES

Longitud	2035 mm
Ancho	765 mm
Altura	1115 mm
Distancia entre Ejes	1345 mm
Distancia mínima del Suelo	165 mm
Altura Asiento	795 mm
Peso	157 Kg
Capacidad de Carga	150 Kg
Capacidad del Tanque	15 L
Capacidad Reserva	3.2 L

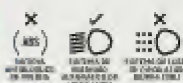
## CHASIS

Tipo	Tubular con cuna semi-doble
Tablero	Digital, Full LED
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica
	Vertical 135 mm recorrido
Freno Delantero	Disco de 260 mm
Llanta Delantero	90/90-17 49P Tubeless
Suspensión Trasera	Doble amortiguador con Nitrox
Presión Rueda Delantero	25 PSI
Freno Trasero	Disco de 230 mm
Llanta Trasero	120/80-17, 61P Tubeless
Presión Rueda Trasero	Solo 26 PSI. Acompañado 32 PSI

## SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 9 Ah, VRLA
Farola	12 V 35/35 W
Luz Posición	12V 5W (2)
Stop	LED
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	12 V, 5W
Indicadores Tablero	LED

## COLORES



### • Sistema Fuel Injection + DTS-i + Doble Bujía

**Tecnología:** Sistema de inyección de combustible tipo encendido digital de doble bujía. **Beneficio:** Mayor eficiencia del combustible. Mejor desempeño, mayor potencia del motor y menores emisiones de gases contaminantes.



### • Freno de Disco Delantero y Trasero

**Tecnología:** Frenos hidráulicos de 260 mm delantero y 230 mm trasero. **Beneficio:** Mayor fuerza de frenado, mayor estabilidad de frenado y menor calentamiento de frenos.



### • EXHAUS-TEC

**Tecnología:** Incluye una cámara de expansión de gases. **Beneficio:** Mayor torque a potencia en bajas velocidades, reduciendo las emisiones de gases contaminantes.



### • Amortiguador Doble Nitrox

**Tecnología:** Última generación de los amortiguadores. **Beneficio:** Mayor confort y seguridad, mayor estabilidad de la suspensión.

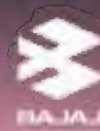


### • Refrigeración por Aire

**Tecnología:** Sistema de refrigeración por motor totalmente nuevo. **Beneficio:** Menor consumo de combustible y mayor potencia.



GRUPO  
**UMA**



PREFERENCIA **70**  
**PAÍSES**

ARRANCA EL  
2021 CON TU

# pulsar NS200 Fi



GRUPO  
**UMA**



**BAJAJ**



FUEL INJECTION  
+ REFRIGERACIÓN  
LÍQUIDA



4 VÁLVULAS  
+ DTS-i  
(TRIPLE BUJÍA)



SUSPENSIÓN  
MONO-NITROX



CAJA DE CAMBIOS  
SECUENCIAL DE  
6 VELOCIDADES



EXHAUS-TEC





# pulsar NS 200 Fi

## MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTSI, 4 Válvulas
Cilindraje	199.4 cc
Dámetro y Carrera	72 mm x 49.00 mm
Relación Compresión	11:1
Potencia	24.12 Hp @ 9750 rpm
Torque	18.6 Nm @ 8000 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	ECU
Bujía	Triple Bujía
Transmisión	6 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo, Forzada
Refrigeración	Líquido Refrigerante
Alimentación	Inyección Electrónica
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin plomo tipo extra
Arranque	Eléctrico

## COLORES



### Fuel Injection + Refrigeración Líquida

**Tecnología:** Sistema inyección de combustible.  
**Beneficio:** Mayor eficiencia del combustible y mejor desempeño del motor.

### 4 Válvulas + DTS-i + Triple Bujía

**Tecnología:** Sistema Encendido digital de triple Bujía y 4 Válvulas.  
**Beneficio:** Mayor potencia del motor y menores emisiones de gases contaminantes.

### Suspensión Mono-nitrox

**Tecnología:** Cámara de nitrógeno en el amortiguador.  
**Beneficio:** Mejor confort y seguridad durante conducción en cualquier terreno.

### Caja de cambios de 6 velocidades

**Tecnología:** Secuencial de 6 velocidades.  
**Beneficio:** Potencia lineal y mayor aceleración para una conducción más deportiva.

### Tecnología EXHAUS-TEC

**Tecnología:** Incorpora una cámara de expansión de torque.  
**Beneficio:** Mejora el torque y potencia en bajas y medias revoluciones en situaciones de alta exigencia.

## DIMENSIONES

Longitud	1993 mm
Ancho	803.5 mm
Altura	1075 mm
Distancia entre Ejes	1363 mm
Distancia mínima del Suelo	167 mm
Altura Asiento	807 mm
Peso	155 Kg
Capacidad de Carga	150 Kg
Capacidad del Tanque	12 L
Capacidad Reserva	2.4 L

## CHASIS

Tipo	Perimetral
Tablero	Digital, Full LED
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica Vertical 130 mm recorrido Disco de 260 mm
Freno Delantero	100/80-17, 52P Tubeless
Llanta Delantero	Mono Suspensión con Nitrox, 120 mm recorrido
Suspensión Trasera	25 PSI
Presión Rueda Delantero	Disco de 230 mm
Freno Trasero	130/70-17, 61P Tubeless
Llanta Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado PSI
Presión Rueda Trasera	

## SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 8 Ah, VRLA
Farola	12 V 55/60 W
Luz Posición	12V 3W (2)
Stop	LED
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placas	12 V, 3W
Indicadores Tablero	LED



GRUPO  
**UMA**

  
más que motos

  
BAJAJ  
MOTOR VEHICLES

PREFERIDAS EN **70**  
**PAÍSES**

# pulsar

## NS200

### FI ABS

LA CIUDAD ESTARÁ  
A TUS PIES CON TU

MODELO **2022**

GRUPO  
**UMA**  **BAJAJ**



FUEL INJECTION  
+ REFRIGERACIÓN  
LÍQUIDA



SISTEMA DE FRENSOS  
ANTIBLOQUEO DE  
UN SOLO CANAL



4 VÁLVULAS  
+ DTS-I  
(TRIPLE BUJÍA)  
+ 6 VELOCIDADES



SUSPENSIÓN  
MONO-NITROX



EXHAUS-TEC





# pulsar NS 200 FI ABS

## MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTS-i, 4 Válvulas
Cilindraje	199.4 cc
Dímetro y Carrera	72 mm x 49.00 mm
Relación Compresión	11:1
Potencia	24.12 Hp @ 9750 rpm
Torque	18.6 N.m @ 8000 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	ECU
Bujía	Triple Bujía
Transmisión	6 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo, Forzada
Refrigeración	Líquido Refrigerante
Alimentación	Inyección Electrónica
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin plomo tipo extra
Arranque	Eléctrico

## DIMENSIONES

Longitud	1993 mm
Ancho	803.5 mm
Altura	1075 mm
Distancia entre Ejes	1363 mm
Distancia mínima del Suelo	167 mm
Altura Asiento	807 mm
Peso	155 Kg
Capacidad de Carga	150 Kg
Capacidad del Tanque	12 L
Capacidad Reserva	2.4 L

## CHASIS

Tipo	Perimetral
Tablero	Digital, Full LED
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica
Freno Delantero	Vertical 130 mm recorrido
Llanta Delantera	ABS, Disco de 280 mm
Suspensión Trasera	Mono Suspensión con Nitrox, 120 mm recorrido
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	Disco de 230 mm
Llanta Trasera	130/70-17, 61P Tubeless
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

## SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 8 Ah, VRLA
Farola	12 V 55/60 W
Luz Posición	12V 3W (2)
Stop	LED
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	12 V, 3W
Indicadores Tablero	LED

## COLORES



### + Fuel Injection + Refrigeración Líquida

**Tecnología:** Sistema inyección de combustible.  
**Beneficio:** Mayor eficiencia del combustible y mejor desempeño del motor.

### + Sistema de frenos antibloqueo de un solo canal

**Tecnología:** Sistema de frenos antibloqueo de un solo canal.  
**Beneficio:** Mayor seguridad y confort a la hora de frenar en todas las condiciones.

### 4 Válvulas + DTS-i + Triple Bujía + 6 velocidades

**Tecnología:** Sistema Encendido digital de triple Bujía y 4 Válvulas.  
**Beneficio:** Mayor potencia del motor y menores emisiones de gases contaminantes y conducción más deportiva.

### Suspensión Mono-nitrox

**Tecnología:** Cámara de nitrógeno en el amortiguador.  
**Beneficio:** Mejor confort y seguridad durante conducción en cualquier terreno.

### Tecnología EXHAUS-TEC

**Tecnología:** Incorpora una cámara de expansión de torque.  
**Beneficio:** Mejora el torque y potencia en bajas y medias revoluciones en situaciones de alta exigencia.



GRUPO  
**UMA**

  
más que motos

  
BAJAJ

PRESENDA EN 70  
**PAÍSES**

# DOMINAR 250

GRUPO  
**UMA**  **BAJAJ**



■ **4 VÁLVULAS  
+ DTS-I  
(DOBLE BUJIA)**



■ **FUEL INJECTION  
+ REFRIGERACIÓN  
LÍQUIDA**



■ **SISTEMA DE  
FRENOS ABS**



■ **HORQUILLA  
INVERTIDA**



■ **EMBRAGUE  
ANTI-REBOTE**





# DOMINAR 250

## MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, DOHC, DTS-i, 4 Válvulas
Cilindraje	248.77 cc
Dímetro y Carrera	72 mm x 61.1 mm
Relación Compresión	11.9:1
Potencia	26.63 Hp @ 8500 rpm
Torque	23.5 N.m @ 6500 rpm
Ralentí	1400 +/- 100 RPM
Encendido	ECU
Bujía	Doble bujía Champion RER6YCA / PRG6HCC
Transmisión	6 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo, Forzada
Refrigeración	Líquido Refrigerante
Alimentación	Inyección Electrónica
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite + Anti-Rebote
Combustible	Sin Plomo, tipo Extra
Arranque	Eléctrico

## DIMENSIONES

Longitud	2156 mm
Ancho	836 mm
Altura	1112 mm
Distancia entre Ejes	1453 mm
Distancia mínima del Suelo	157 mm
Altura Asiento	800 mm
Peso	180 Kg
Capacidad de Carga	150 Kg
Capacidad del Tanque	13 L
Capacidad Reserva	3 L

## CHASIS

Tipo	Perimetral
Tablero	Digital, Full LED
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica Invertida
Freno Delantero	ABS, Disco 300 mm
Llanta Delantera	100/80-17, 62P Tubeless
Suspensión Trasera	Mono Suspensión con Nitrox
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	ABS, Disco 230 mm
Llanta Trasera	130/70-17, 62P Tubeless
Presión Rueda	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

## SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 8 Ah, VRLA
Farola	LED
Luz Posición	LED
Stop	LED
Direccionales Delanteras	LED
Direccionales Traseras	LED
Luz porta placa	LED
Indicadores Tablero	LED

### COLORES



### 4 Válvulas + DTS-i + Doble Bujía

**Tecnología:** Sistema Encendido digital de doble Bujía y 4 válvulas. **Beneficio:** Mayor potencia del motor y menores emisiones de gases contaminantes.

### Fuel Injection + Refrigeración Líquida

**Tecnología:** Sistema inyección de combustible. **Beneficio:** Mayor eficiencia del combustible y mejor desempeño del motor.

### Sistema de Frenos ABS

**Tecnología:** Sistema de frenos antibloqueo de dos canales. **Beneficio:** Mayor seguridad y confort a la hora de frenar en todas las condiciones.

### Embrague Anti-Rebote

**Tecnología:** Slipper Clutch. **Beneficio:** Mejora la entrega de Potencia del motor y evita que la rueda trasera derrape al desacelerar o descender los cambios.

### Horquilla Invertida

**Tecnología:** horquilla invertida USD. **Beneficio:** mayor dominio y estabilidad en todas las condiciones del camino.



GRUPO  
**UMA**

  
más que motos

  
BAJAJ  
networks & solutions

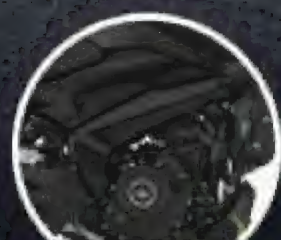
PREFERIDA EN **70**  
**PAÍSES**

# DOMINAR 400

**MODELO 2022**

GRUPO  
**UMA**  **BAJAJ**

**NADA TE  
DETIENE**



■ **4 VÁLVULAS  
+ DTS-i  
(TRIPLE BUJIA)**



■ **FUEL INJECTION  
+ REFRIGERACIÓN  
LÍQUIDA**



■ **SISTEMA DE  
FRENOS ABS**



■ **HORQUILLA  
INVERTIDA**



■ **EMBRAGUE  
ANTI-REBOTE**

**SPORT TOURER:**





# DOMINAR THE SPORTS TOURER 400

## MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, DOHC, DTSi, 4 Válvulas
Cilindraje	373.27 cc
Díametro y Carrera	89 mm x 60 mm
Relación Compresión	12.1:1
Potencia	39.43 Hp @ 8650 rpm
Torque	35 N.m @ 7000 rpm
Ralentí	1700 +/- 100 RPM
Encendido	ECU
Bujía	Triple Bujía
Transmisión	6 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo, Forzada
Refrigeración	Líquido Refrigerante
Alimentación	Inyección Electrónica
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite + Anti-Rebote
Combustible	Sin Plomo, tipo Extra
Arranque	Eléctrico

## DIMENSIONES

Longitud	2156 mm
Ancho	836 mm
Altura	1112 mm
Distancia entre Ejes	1453 mm
Distancia mínima del Suelo	157 mm
Altura Asiento	800 mm
Peso	184 Kg
Capacidad de Carga	153 Kg
Capacidad del Tanque	13 L
Capacidad Reserva	3 L

## CHASIS

Tipo	Perimetral
Tablero	Digital, Full LED
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica Invertida
Freno Delantero	ABS, Disco de 320 mm
Llanta Delantero	110/70R17, 54S Tubeless
Suspensión Trasera	Mono Suspensión con Nitrox
Presión Rueda Delantero	29 PSI
Freno Trasero	ABS, Disco de 230 mm
Llanta Trasera	150/60R17, 66S Tubeless
Presión Rueda Trasera	Solo 32 PSI, Acompañado 32 PSI

## SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 8 Ah, VRLA
Faroled	LED
Luz Posición	LED
Stop	LED
Direccionales Delanteras	LED
Direccionales Traseras	LED
Luz porta placa	LED
Indicadores Tablero	LED

## COLORES



### 4 Válvulas + DTS-i + Triple Bujía

**Tecnología:** Sistema Encendido digital de triple Bujía y 4 válvulas. **Beneficio:** Mayor potencia del motor y menores emisiones de gases contaminantes.

### Fuel Injection + Refrigeración Líquida

**Tecnología:** Sistema inyección de combustible. **Beneficio:** Mayor eficiencia del combustible y mejor respuesta del motor.

### Sistema de Frenos ABS

**Tecnología:** sistema de frenos antibloqueo de dos canales. **Beneficio:** Mayor seguridad y confort a la hora de frenar en todas las condiciones.

### Horquilla Invertida

**Tecnología:** horquilla invertida DTS. **Beneficio:** mayor dominio y estabilidad en todas las condiciones del camino.

### Embrague Anti-Rebote

**Tecnología:** Slipper Clutch. **Beneficio:** Mejora la entrega de potencia del motor y evita que la rueda trasera derrape al desacelerar o descender las cuestas.



# BAJAJ *maxima* Cargo **PODER** | PARA GANAR +



CAPACIDAD  
DE CARGA **515Kg**



**POTENTE MOTOR  
DE 236 CC CON  
TECNOLOGÍA DTS-I**



**CHASIS  
REFORZADO**



**SUSPENSIÓN - DELANTERA  
CON AMORTIGUADOR DOBLE  
Y TRASERA CON  
AMORTIGUADORES  
HIDRÁULICOS**



**EFICIENCIA DE  
COMBUSTIBLE**



**DISEÑO ERGONÓMICO  
DE LA CABINA**





# BAJAJ Maxima Cargo

## MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTS-i
Cilindraje	236.2 cc
Díámetro y Carrera	67 x 67 mm
Relación Compresión	9.7:1
Potencia	10.72 Hp @ 4500 rpm
Torque	20.1 N.m @ 3000 rpm
Ralentí	1400 +/- 300 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	2 Bujías
Transmisión	4 Velocidades + Reversa
Lubricación	Cárter Húmedo. Forzada
Filtro Aceite	Tipo Cartucho + Cedazo Magnético
Refrigeración	Aire + Radiador de Aceite
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite + Anti-Vibración
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Eléctrico



### Potente motor de 236 cc con tecnología DTS-i

Mayor potencia y rendimiento de combustible.



### Chasis reforzado

Vehículo resistente con amplia capacidad de carga.



### Suspensión - Delantera con amortiguador doble y Trasera con amortiguadores hidráulicos

Mayor comodidad, menor ruido y menor vibración.



### Eficiencia de combustible

Más kms. por galón.



### Diseño ergonómico de la cabina

Mayor confort y menor fatiga del conductor.

## DIMENSIONES

Longitud	3230 mm
Ancho	1493 mm
Altura	1818 mm
Distancia entre Ejes	2125 mm
Radio de Giro	3240 mm
Peso	495 Kg
Peso Total	990 Kg
Capacidad del Tanque	12 L
Capacidad Reserva	N.A
Capacidad Pasajeros	1 Conductor + 500 Kg de Carga
Dimensiones Platón	*Largo: 1760 mm - Ancho: 1500 mm Alto: 360 mm*

## CHASIS

Tipo	Monocasco
Suspensión delantera	Articulada de doble brazo + resortes helicoidales + amortiguadores hidráulicos de doble efecto
Freno Delantero	Tambor de 200 mm
Llanta	4.50 - 10. 8PR Tubetype
Suspensión Trasera	Trapezo + resortes helicoidales de compresión + amortiguadores hidráulicos de doble efecto
Presión Rueda Delantera	34 PSI
Freno Trasero	Tambor de 200 mm
Llanta	4.50 - 10. 8PR Tubetype
Presión Rueda Trasera	45 PSI

## SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V. 32 Ah
Faro	12V 35/35 W
Luz Posición	12 V 5 W
Stop	12 V 21/5 W
Direccionales Delanteras	12 V. 10W
Direccionales Traseras	12 V. 10W
Luz Reversa	12 V. 10W
Indicadores Tablero	12V 5 W



# BAJAJ RE **TORITO** **PODER** PARA TRABAJAR Y PROGRESAR



■ MEDIDOR DE  
COMBUSTIBLE  
Y SENSOR  
DE ACEITE



■ CHASIS CON  
TECNOLOGÍA  
SKUDOS



■ ENCENDIDO  
CON OCI



■ MOTOR DE 4  
TIEMPOS  
CON TECNOLOGÍA  
DTS-I



■ DISEÑO ERGONÓMICO  
DE LA CABINA





# BAJAJ **RE TORITO**

## MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTS-i
Cilindraje	198.88 cc
Dámetro y Carrera	63.5 mm x 62.8 mm
Relación Compresión	9.7:1
Potencia	10.19 Hp @ 5000 rpm
Torque	17 N.m @ 3500 rpm
Ralentí	1400 +/- 300 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	2 Bujías
Transmisión	4 Velocidades + Reversa
Lubricación	Cárter Húmedo, Forzada
Filtro Aceite	Tipo Cartucho + Cedazo Magnético
Refrigeración	Aire + Radiador de Aceite
Alimentación	Carburador + sensor TPS
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite + Anti-Vibración
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Eléctrico y Manual

## DIMENSIONES

Longitud	2635 mm
Ancho	1300 mm
Altura	1700 mm
Distancia entre Ejes	2000 mm
Radio de Giro	2880 mm
Peso	348 Kg
Peso Total	658 Kg
Capacidad del Tanque	8 L
Capacidad Reserva	1.5 L
Capacidad Pasajeros	1 Conductor + 3 Pasajeros
Dimensiones Platón	N.A.

## CHASIS

Tipo	Monocasco con Barra central
Suspensión delanteras	+ Diseño SKUDO Articulada monobrazo + resorte helicoidal + amortiguador hidráulico de doble efecto
Freno Delantero	Tambor
Llanta	4.00 - 8, 6PR Tubetype
Suspensión Trasera	Trapezio + resortes helicoidales decompresión + amortiguadores hidráulicos de doble efecto
Presión Rueda Delanteras	30 PSI
Freno Trasero	Tambor
Llanta	4.00 - 8, 6PR Tubetype
Presión Rueda Trasera	34 PSI

## SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 32 Ah
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	12 V 5 W
Stop	12 V 21/5 W
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz Reversa	12 V, 10W
Indicadores Tablero	



**Medidor de combustible y Sensor de Aceite**  
Comodidad y facilidad



**Chasis con Tecnología SKUDO**  
Vehículo más robusto y resistente que ofrece mayor durabilidad



**Encendido con CDI**  
Arranque fácil



**Motor de 4 tiempos Con Tecnología DTS-i**  
Mayor rendimiento de combustible



**Diseño ergonómico de la cabina**  
Mayor confort y menor fatiga del conductor